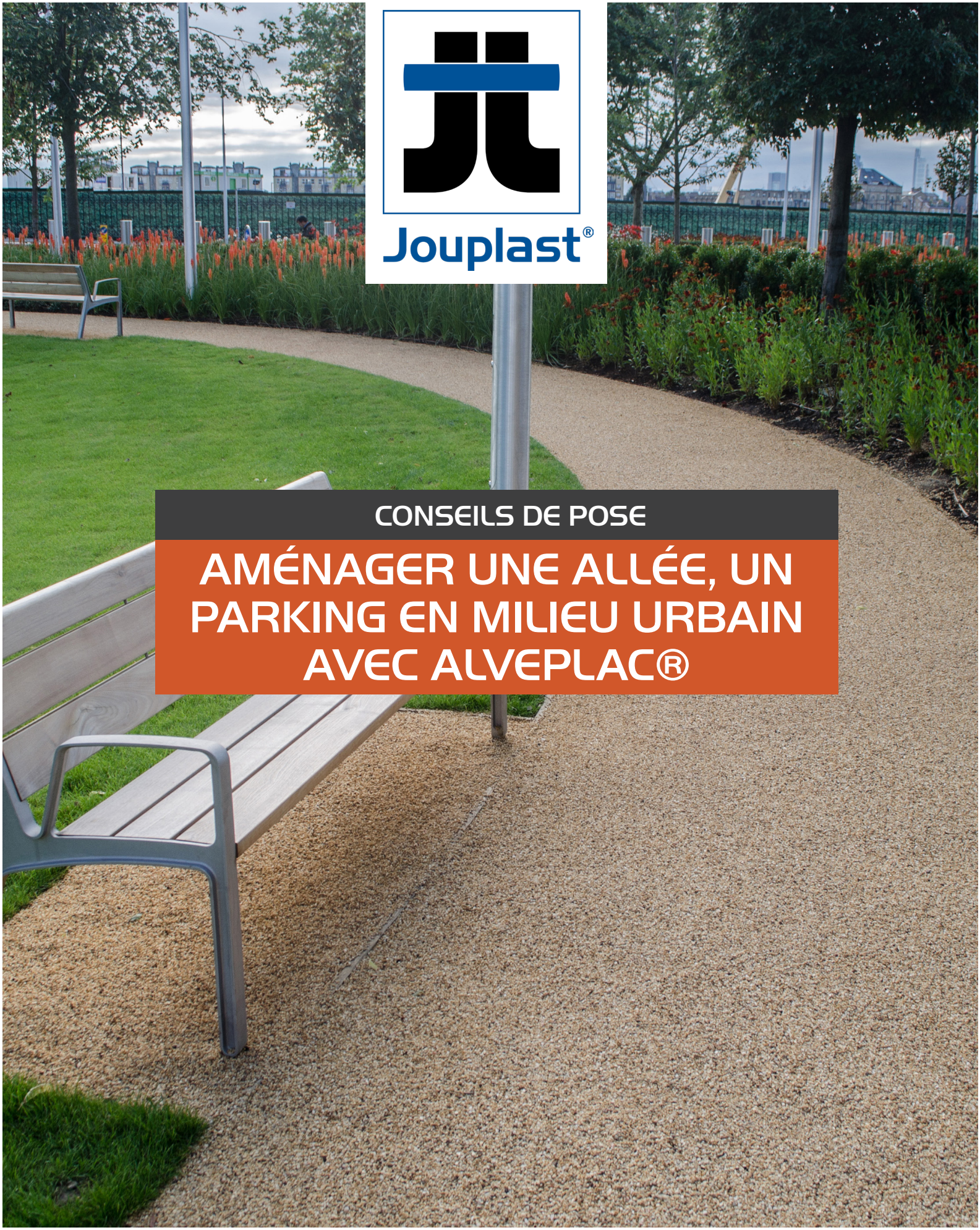


Jouplast®

CONSEILS DE POSE

AMÉNAGER UNE ALLÉE, UN PARKING EN MILIEU URBAIN AVEC ALVEPLAC®

TMP CONVERT

10 GARANTIE ANS

www.jouplast.com

Matière recyclée

MADE IN FRANCE · FABRIQUÉ EN FRANCE ·

Document protégé par les droits d'auteur. Toute reproduction, copie, extraction, réutilisation dans d'autres publications, traduction ou adaptation, affichage, diffusion ou modification, totale ou partielle, sans l'autorisation écrite de TMP CONVERT est strictement interdite et sera sanctionnée. TMP CONVERT se réserve le droit de rajouter, de modifier ou de supprimer des informations à tout moment, sans avertissement au préalable.

RECOMMANDATIONS

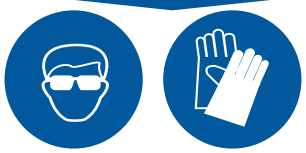
› L'efficacité d'Alveplac® est garantie une fois que les plaques sont remplies de gravier et qu'un recouvrement de 2 cm est assuré.

› Il est essentiel de travailler sur une base stable et compactée. Le non-respect de cette étape peut diminuer l'efficacité du produit.

ENTRETIEN

› Ponctuellement, un ratissage du gravier peut être nécessaire.
› Si besoin, ajouter du gravier.

La sécurité avant tout ! Le port de lunettes de sécurité ainsi que de gants de protection est recommandé.



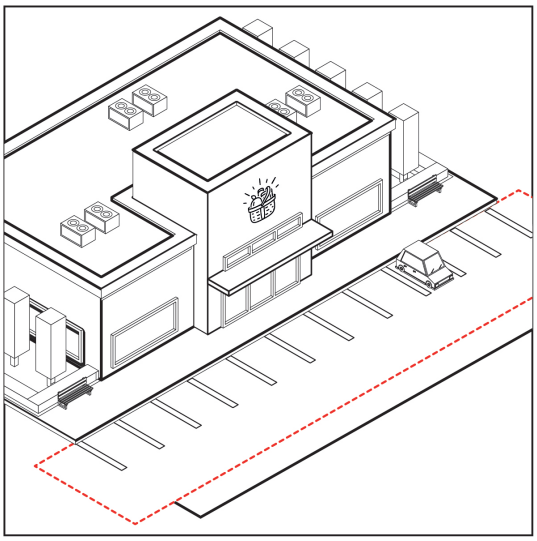
Bouchon de marquage

INFO «PRODUITS»
Cliquez et vous serez redirigé vers la page «Produit» de notre site internet.

1 STRUCTURATION DE LA ZONE

› En fonction des besoins, créer les bordures de la zone selon la forme souhaitée, en alignant les hauteurs avec un niveau laser.

N.B : les plaques s'adaptent aux bordures ou obstacles en les découpant à l'aide d'un outil manuel ou électrique.

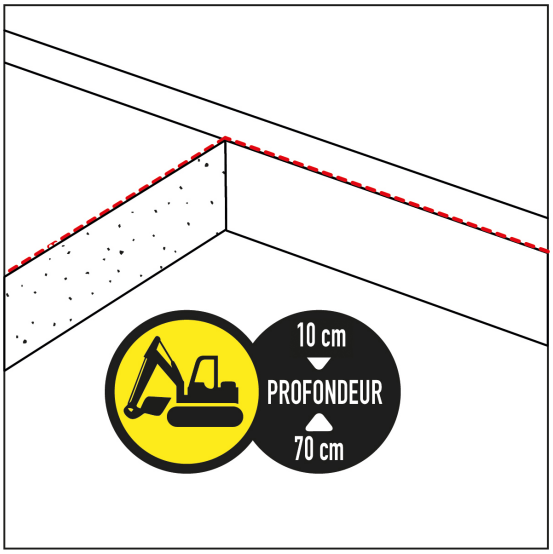


2 PRÉPARATION DU FOND DE FORME

› Décaisser le sol de 10 à 70 cm suivant la nature et l'usage réservé à la zone. La profondeur varie en fonction de la circulation supportée :

- › Allées piétonnes : 10 à 30 cm*.
- › Parking : 40 à 50 cm*.
- › Accès Pompiers : 50 à 60 cm*.
- › Véhicules Poids Lourds : 60 à 70 cm*.

* *Valeurs pouvant être pondérées en fonction de la nature du sol.*

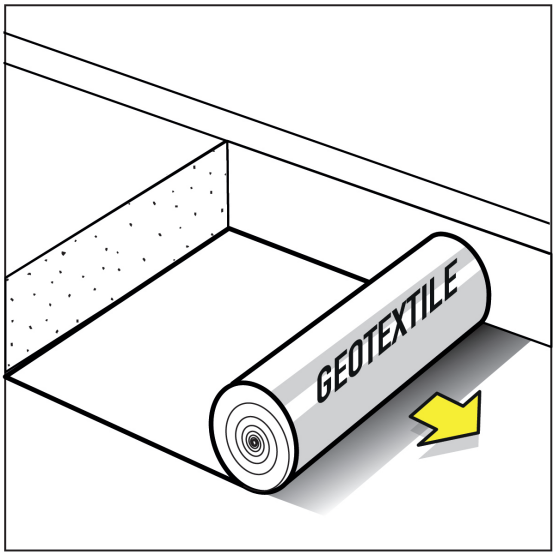


› Tasser à l'aide d'une plaque vibrante.

N.B : Il est important de contrôler au minimum sa portance et sa perméabilité.
Vérifier également si le sol est sujet à des remontées d'eau.
Nous préconisons de réaliser une étude géotechnique auprès d'un bureau d'études pour définir ces caractéristiques.
Il est primordial d'avoir un fond de forme avec la portance requise :
- Cheminement piéton : 30 MPA
- Accès véhicules < à 3.5T : 50 MPA
- Accès poids lourds et pompiers : 80 MPA

3 MISE EN PLACE DU GÉOTEXTILE

› Déposer un géotextile non tissé de 120g/m² minimum sur le fond de forme.

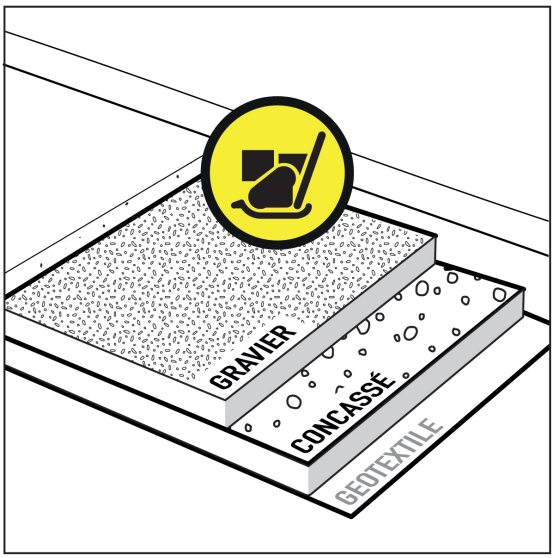


4 FONDATION DRAINANTE

› Mettre en oeuvre une couche de fondation drainante d'une épaisseur de 30 à 50 cm*, en concassés type 40/80.

› Tasser à l'aide d'une plaque vibrante.

N.B : La couche drainante est facultative. Il est préconisé de réaliser une couche drainante si :
› le fond de forme n'est pas suffisamment perméable pour absorber les eaux de ruissellement,
› le fond de forme est sujet à des remontées d'eau.
Cette couche peut permettre de réaliser une réserve tampon et doit évacuer le surplus d'eau.
Dans certaines situations, pour favoriser le drainage, il est possible de passer des drains dans la couche drainante.



** Valeurs pouvant être pondérées en fonction de l'usage prévu.*

5 COUCHE DE FORME

› Déposer sur la fondation drainante une couche de forme d'une épaisseur de 20 à 30 cm*, composée de mélange de graviers concassés type 0/31.5.

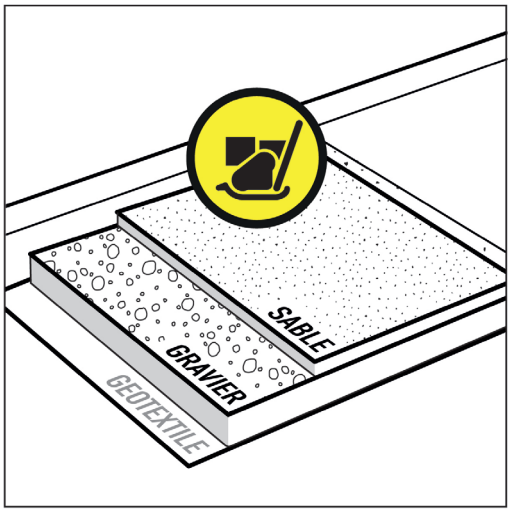
› Tasser à l'aide d'une plaque vibrante.

** Valeurs pouvant être pondérées en fonction de l'usage prévu.*

6 COUCHE DE RÉGLAGE

› Mettre en oeuvre une couche de réglage de 1 à 4 cm d'épaisseur réalisée avec de la fine de granulométrie 0/5.

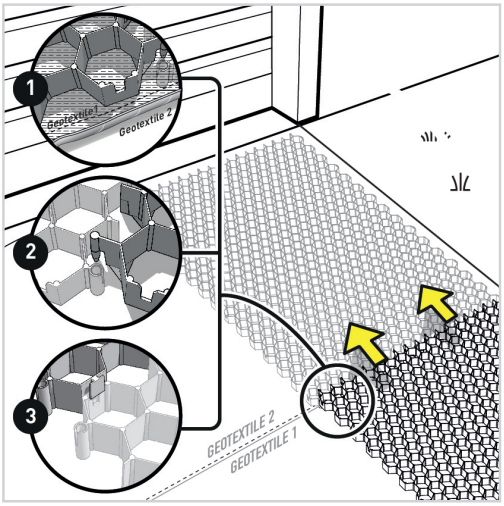
Cette couche permet d'avoir une surface propre et de récupérer les décalages de niveau.



7 POSE DES ALVEPLAC

› Accrocher les plaques entre elles à l'aide du système d'assemblage intégré.

› Faire chevaucher les bords de géotextile dépassant des côtés.



8 REMPLISSAGE ET FINITION

› Verser le gravier d'une granulométrie 5/15 ou 8/16 de manière à remplir toutes les alvéoles.

› Ajouter environ 2 cm d'épaisseur de gravier au-dessus de la plaque pour garantir la performance du produit.

Possibilité de réaliser un damage pour s'assurer du bon tassement uniforme de l'ensemble.



CAS PARTICULIERS

UTILISATION DE BOUCHON DE MARQUAGE

› Emboîter les bouchons dans les alvéoles en fonction de l'emplacement choisi avant de remplir les plaques de gravier (exemple : place de parking).

› Compter 2.2 bouchons de marquage par m/l. La quantité peut être adaptée en fonction de l'environnement et du chantier.